

WILLIAM A. MANBECK



Un marin bien loin de l'océan...

En mars 1945, William Manbeck fait partie des troupes de l'US Navy qui sont envoyées en renfort pour participer à la traversée du Rhin. Il est l'un des 6 seul membre de la Navy enter- ré à Henri-Chapelle.

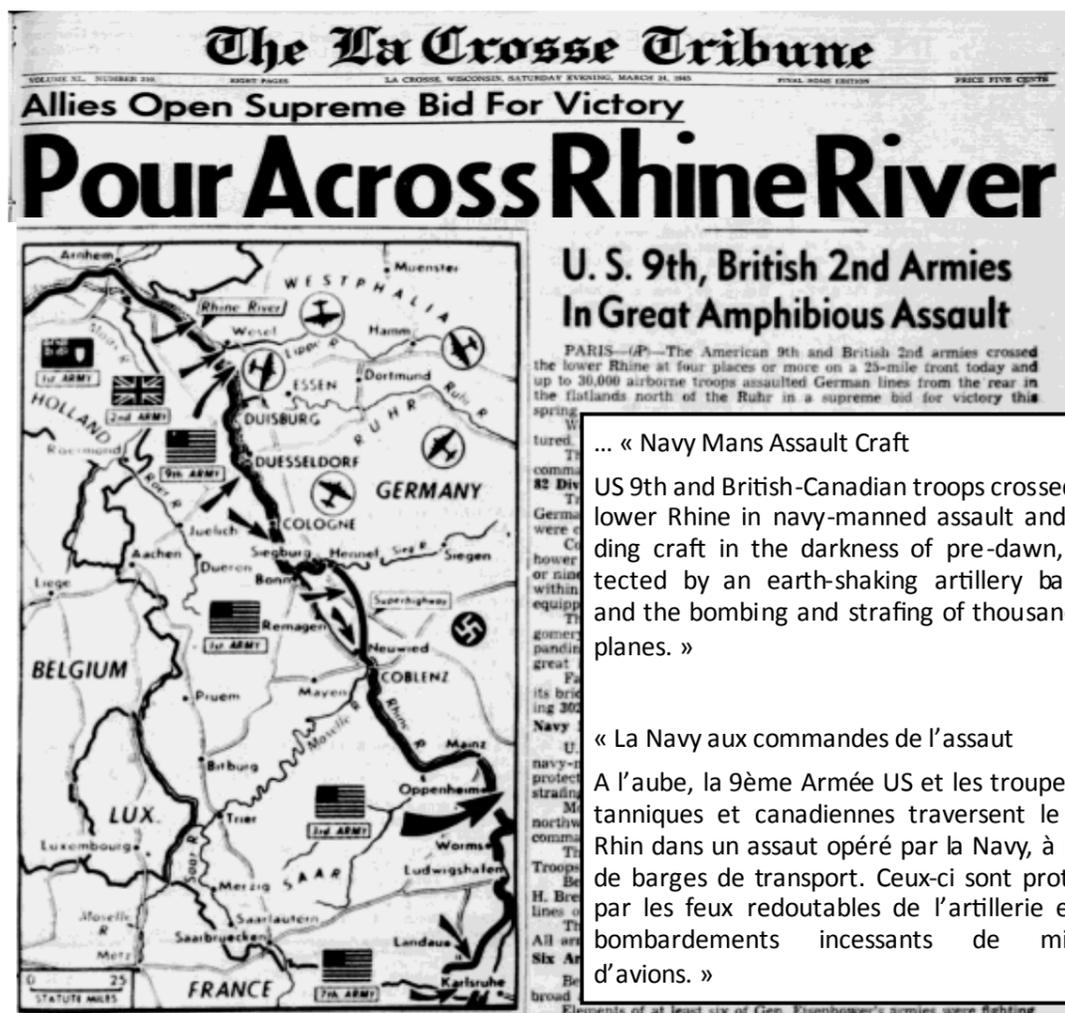
En 1942, alors qu'il n'a que 17 ans, William Manbeck s'engage dans la Navy et intègre les forces amphibies où il apprend la navigation à bord de barges d'assaut en préparation des opérations de débarquement. Manbeck ne semble pas avoir participé au D-Day, mais nous savons qu'en novembre 1944, il part s'entraîner loin des côtes, en plein cœur de la Belgique, en vue de l'imminente traversée du Rhin, la dernière grande barrière naturelle à franchir avant de pouvoir atteindre le cœur de l'Allemagne.

En mars 1945, les mêmes barges qui ont transporté les troupes et le matériel de guerre sur les plages de Normandie sont envoyées par convoi aux abords du Rhin. Le 7 mars 1944, lorsque le dernier pont encore intact, à Remagen, est pris par les Américains, les barges sont appelées en renfort.

Le jeune marin Manbeck a vraisemblablement eu à conduire une de ces barges pour faire traverser des troupes, sous le feu de l'artillerie ennemie et les bombardements incessants des forces aériennes.



An American landing craft before the remains of the Ludendorff Bridge (Remagen), March 1945.



A Navy seaman serving far from the sea...

In March of 1945, William Manbeck was part of U.S. Navy personnel sent to assist the US Army in the Rhine river crossings. He is one of the 6 Navy personnel interred at Henri-Chapelle.

In 1942, on his 17th birthday, William Manbeck enlisted in the US Navy, and joined the amphibious forces where he trained to operate landing crafts in preparation for seashore assaults. We don't know if he participated in the D-Day landing but in November 1944, he was sent to training far from the sea, in Belgium, in preparation for the crossing of the Rhine, the last great natural obstacle before reaching the heart of Germany.

In March 1945, the same landing crafts that were used to transport the troops and their equipment on the beaches of Normandy were convoyed to the shores of the Rhine river. On March 7th, 1944 when the last standing bridge in the town of Remagen is taken by the Americans, the barges are called for reinforcement.

The young coxswain Manbeck presumably operated one of these landing crafts and helped the troops cross the river, under heavy enemy fire and intense air bombing.

